



中华人民共和国国家标准

GB/T 30341—20XX

代替 GB/T 30341—2013

机动车驾驶员培训教练场技术要求

Specifications of vehicle drivers training site

（征求意见稿）

在提交反馈意见时，请将您知道的相关专利连同支持性文件一并附上。

20XX – XX – XX 发布

20XX – XX – XX 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前 言 II

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 场地规模 1

5 场地训练项目设施、设备及道路条件 2

6 安全条件 3

7 环境条件 3

附 录 A （资料性） 机动车驾驶员培训教练场地面积计算方法..... 4

附 录 B （规范性） 教练场训练项目设施配置要求..... 8

附 录 C （规范性） 教练场训练项目设施技术要求..... 12

参 考 文 献 23

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 30341—2013《机动车驾驶员培训教练场技术要求》，与 GB/T 30341—2013 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 增加了“教练场地利用率”的术语和定义（见 3.2）；
- b) 删除了教练场的最小训练规模要求（见第 4 章，2013 年版的 4.2）；
- c) 更改了训练项目衔接路段长度要求（见 5.1.2，2013 年版的 5.1.2）；
- d) 增加了训练场内道路的建筑限界要求（见 5.2.2）；
- e) 更改了训练场内训练路线及交叉路口的设置要求（见 5.2.6、5.2.8，2013 年版的 5.2.6）；
- f) 增加了训练道路交叉口可设置为互通式立体交叉要求（见 5.2.7）
- g) 更改了训练场内交通信号设置要求（见 5.3.3，2013 年版的 5.3）
- h) 增加了训练场地土地资源利用要求（见 5.5）；
- i) 删除了办公、教学与服务设施要求（见 2013 年版的第 6 章）；
- j) 更改了教练场地安全条件（见第 6 章，2013 年版的第 7 章）；
- k) 更改了教练场地环境条件（见第 7 章，2013 年版的第 8 章）；
- l) 更改了机动车驾驶员培训教练场占地面积计算方法（见附录 A，2013 年版的附录 A）；
- m) 更改了教练场训练项目设施配置要求（见附录 B，2013 年版的附录 B）；
- n) 更改了教练场训练项目设施技术要求（见附录 C，2013 年版的附录 C）。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国道路运输标准化技术委员会（SAC/TC 521）归口。

本文件起草单位：交通运输部公路科学研究院、江苏省交通运输厅运输管理局、安徽省交通运输厅、四川省交通运输厅道路运输管理局、河南省运输事业发展中心、长安大学。

本文件主要起草人：曾诚、孟兴凯、吴初娜、王雪然、殷国祥、王生昌、韦勇、施溢源、顾敏、刘畅、夏鸿文、罗文慧、张沫。

本文件于2013年首次发布，本次为第一次修订。

机动车驾驶员培训教练场技术要求

1 范围

本文件规定了机动车驾驶员培训教练场的场地规模，场地训练项目设施、设备及道路条件，安全条件、环境条件等基本要求。

本文件适用于机动车驾驶员培训教练场的规划、设计和建设。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 5768.2 道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志

GB 5768.3 道路交通标志和标线 第3部分：道路交通标线

GB 14886 道路交通信号灯设置与安装规范

GB/T 29781 电动汽车充电站通用要求

GB/T 30340 机动车驾驶员培训机构业务条件

CJJ 152 城市道路交叉口设计规程

JGJ 100 车库建筑设计规范

JTG B01 公路工程技术标准

3 术语和定义

GB/T 30340界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

机动车驾驶员培训教练场 vehicle drivers training site

为机动车驾驶学员提供教练场地、配套设施设备等进行驾驶训练的教练场所。

3.2

教练场地利用率 training site utilization rate

教练场内按要求布置的全部训练项目设施、缓冲路段和训练道路占用的土地面积占教练场土地总面积的比例。

4 场地规模

机动车驾驶员培训教练场的建设规模应根据预定的训练规模确定。机动车驾驶员培训教练场的场地面积根据场地训练功能、适用教练车车型及数量、训练项目设施及配置数量以及地形、地貌等因素确定，场地面积计算方法参见附录A。

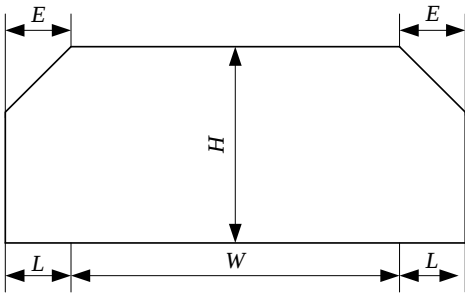
5 场地训练项目设施、设备及道路条件

5.1 场地训练项目设施条件

- 5.1.1 教练场配置的训练项目设施总数量应符合附录 B 的要求，训练项目设施技术要求应符合附录 C 的要求。教练场可根据培训车型训练的实际需要，在不影响训练安全的条件下增加其他训练项目设施。
- 5.1.2 训练项目衔接处应设置缓冲路段，缓冲路段长度一般应不小于 1.5 倍训练车长。当训练项目设施与训练道路重合设计或场内道路坡度不小于 3.5%时，训练项目衔接处的缓冲路段长度应不小于 3 倍训练车长。
- 5.1.3 训练项目场地路面应压实、平整和硬化。
- 5.1.4 训练项目应设置明显的项目名称指引标志。

5.2 场地道路条件

- 5.2.1 训练道路应按 JTG B01 的要求建设。
- 5.2.2 训练道路的建筑限界应符合图 1 的规定，各项参数应符合以下要求：
- a) 道路的侧向宽度为路肩宽度减去 0.25 m，设置护栏时，根据护栏需要的宽度加宽路基；
 - b) 当侧向宽度不大于 1 m 时，顶角宽度与侧向宽度值相同；当侧向宽度大于 1 m 时，顶角宽度为 1 m；
 - c) 支持大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车和轻型牵引挂车等车型驾驶训练的，道路净空高度不小于 4.5 m；不支持大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车和轻型牵引挂车等车型驾驶训练的，道路净空高度不小于 4.0 m。



标引符号说明：
W——行车道宽度；
L——侧向宽度；
E——顶角宽度；
H——净空高度。

图1 道路的建筑限界

- 5.2.3 单车道训练道路的路基路面按不低于四级公路建设，行车道宽度不小于 3.5 m（不提供大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车和轻型牵引挂车等车型驾驶培训服务的，行车道宽度不小于 3.25 m），圆曲线半径不小于 30 m。
- 5.2.4 双车道训练道路的路基路面按不低于三级公路建设，行车道宽度不小于 6.5 m（不提供大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车和轻型牵引挂车等车型驾驶培训服务的，行车道宽度不小于 6.0 m），圆曲线半径不小于 65 m。
- 5.2.5 除训练项目路段外，容易发生积雪或冰冻情形的场内道路坡度应不大于 3.5%，其他地区场内道路坡度应不大于 6%。

5.2.6 训练道路应合理利用地形，形成多种复杂的路型、路况，增加路线交叉点和汇合点，道路交叉口的设置应满足以下要求：

- a) 设置十字形、T 字形、环形及模拟道路与铁路交叉口等道路平面交叉口至少各 1 个，道路平面交叉口包括无信号灯控制的交叉口和有信号灯控制的交叉口；
- b) 道路平面交叉口和互通式立体交叉的设置符合 CJJ 152 的要求。

5.2.7 训练道路交叉口可设置为互通式立体交叉。

5.2.8 训练道路应形成多条道路相互联通的循环路线网，具有 2 条（含）以上包括有训练项目的训练路线。

5.3 交通信号

5.3.1 训练场内应按照 GB 5768.2 的要求设置道路交通标志，包括警告标志、禁令标志、指示标志和辅助标志等。

5.3.2 训练场内应按照 GB 5768.3 的要求设置道路交通标线，包括指示标线、禁止标线和警告标线等。

5.3.3 训练场内交叉路口设置交通信号灯的，交通信号灯的设置应符合 GB 14886 的要求。

5.4 停车场

5.4.1 停车位应按 JGJ 100 的要求设计。

5.4.2 停车场应靠近综合服务区域，停车场地路面应压实、平整和硬化。

5.5 土地资源利用

教练场应合理利用地形、地貌等特征布局训练道路和训练项目设施，加强土地资源利用。平原地区的教练场地利用率应不低于 60%，丘陵地区的教练场地利用率应不低于 40%。

6 安全条件

6.1 教练场应设置封闭设施，教练场地与办公场所之间应有隔离设施，并设有人值守的通行口。

6.2 教练场应满足以下安全要求：

- a) 除自然条件外，训练项目设施、训练道路等处不存在影响训练安全的障碍物，并对自然条件形成的障碍物采取安全防护措施；
- b) 除有训练需要外，教练场内交叉路口、训练项目设施与绿化布置以及教练场与场外道路衔接处具有满足 CJJ 152 要求的停车视距；
- c) 按人车分离的原则布置人行通道、无障碍通道等设施，合理组织人流、车流；
- d) 除受自然地形因素影响外，教练场的界限处与场外相邻区域的落差不超过 2.0m；
- e) 教练场内道路与路侧场地落差超过 0.5m 时，在道路边缘设置路侧护栏等安全防护设施；
- d) 教练场内并行的训练道路之间设置安全隔离设施，道路转弯、分流路口等处存在可能与车辆发生刚性碰撞的物体前，设置有效的消能物体或设施；
- e) 交通设施无刚性棱角等可能造成人员损伤的尖锐凸出部位；
- f) 教练场内配备照明设施、视频监控设施设备和防雷设施；
- g) 在教练场内集中训练区、停车区等区域位置明显、便于取用的地点配备消防器材；
- h) 设置新能源教练车充电设施的，充电场地具备良好的通风条件，充电设施的布置不妨碍其它车辆的充电和通行，且符合 GB/T 29781 的要求。

7 环境条件

教练场内应进行绿化布置，教练场地绿化率应不低于10%。

附录 A

(资料性)

机动车驾驶员培训教练场地面积计算方法

A.1 教练场地总面积

A.1.1 普通机动车驾驶员培训机构和道路运输驾驶员从业资格培训机构的教练场地面积按式 (A.1) 计算。

$$S_c = S_1 + S_2 + S_3 \quad \text{..... (A.1)}$$

式中:

S_c ——教练场地面积, 单位为平方米 (m^2);

S_1 ——场内训练项目设施及项目间缓冲区的总面积, 单位为平方米 (m^2);

S_2 ——场内训练道路总面积, 单位为平方米 (m^2);

S_3 ——场内空地和绿化地总面积, 单位为平方米 (m^2)。

A.1.2 机动车驾驶员培训经营性教练场的教练场地总面积按式 (A.2) 计算。

$$S_c = S_1 + S_2 + S_3 + S_4 \quad \text{..... (A.2)}$$

式中:

S_c ——教练场地面积, 单位为平方米 (m^2);

S_1 ——场内训练项目设施及项目间缓冲区的总面积, 单位为平方米 (m^2);

S_2 ——场内训练道路总面积, 单位为平方米 (m^2);

S_3 ——场内空地和绿化地总面积, 单位为平方米 (m^2);

S_4 ——停车场总面积, 单位为平方米 (m^2)。

A.2 场内训练项目设施及项目间缓冲区总面积

场内训练项目设施及项目间缓冲区的总面积按式 (A.3) 计算。

$$S_1 = \sum (\alpha_i \times n_i) + \sum (\delta_i \times \beta_i \times m_i) \quad \text{..... (A.3)}$$

式中:

S_1 ——场内训练项目设施及项目间缓冲区的总面积, 单位为平方米 (m^2);

α_i ——单个训练项目设施的面积, 单位为平方米 (m^2), 见表 A.1、表 A.2、表 A.3 和表 A.4;

n_i ——不同车型对应的训练项目设施的数量 (见附录 B);

δ_i ——场内训练项目之间缓冲路段的长度, 单位为米 (m);

β_i ——场内训练项目之间缓冲路段的行车道宽度, 单位为米 (m);

m_i ——场内训练项目之间缓冲路段的数量。

表A.1 小型汽车（C1）、小型自动挡汽车（C2）、低速载货汽车（C3）、
残疾人专用小型自动挡载客汽车（C5）对应的训练项目设施的面积

单位为平方米

序号	项目名称	单个训练项目设施的面积
1	倒车入库	≥ 200
2	坡道定点停车和起步	≥ 200
3	侧方停车	≥ 90
4	曲线行驶	≥ 230
5	直角转弯	≥ 50
6	“8”字形路	≥ 750
7	模拟城市道路	按照实际测算
8	直线倒车训练路	≥ 300

表A.2 大型客车（A1）、重型牵引挂车（A2）、城市公交车（A3）、
中型客车（B1）、大型货车（B2）对应的训练项目设施的面积

单位为平方米

序号	项目名称	单个训练项目设施的面积			
		大型客车、城市公交车	重型牵引挂车	中型客车	大型货车
1	侧方移位、倒车入库	$\geq 1\ 100$	≥ 500	≥ 500	$\geq 1\ 100$
2	坡道定点停车和起步	≥ 260	≥ 260	≥ 260	≥ 260
3	侧方停车	≥ 220	≥ 300	≥ 140	≥ 220
4	曲线行驶	≥ 580	≥ 580	≥ 360	≥ 580
5	直角转弯	≥ 200	≥ 350	≥ 100	≥ 200
6	通过单边桥	≥ 140	≥ 250	≥ 100	≥ 140
7	通过限宽门	≥ 380	≥ 500	≥ 250	≥ 380
8	窄路掉头	≥ 180	≥ 420	≥ 180	≥ 180
9	模拟高速公路	$\geq 5\ 500$			
10	模拟连续急弯山区路	$\geq 6\ 700$			
11	模拟隧道	≥ 900	≥ 900	≥ 900	≥ 900
12	模拟雨（雾）天湿滑路	≥ 360	≥ 360	≥ 360	≥ 360
13	停靠站台	≥ 560	—	≥ 520	—
14	停靠货台（侧靠货台）	—	≥ 700	—	≥ 400
15	停靠货台（尾靠货台）	—	≥ 650	—	≥ 380
16	路口掉头	≥ 300	≥ 330	≥ 220	≥ 300

表A.2 (续)

序号	项目名称	单个训练项目设施的面积			
		大型客车、城市公交车	重型牵引挂车	中型客车	大型货车
17	“8”字形路	≥2 100	≥3 750	≥240	≥2 100
18	模拟城市道路	按照实际测算			
19	直线倒车训练路	≥300			

表A.3 型牵引挂车 (C6) 对应的训练项目设施的面积 单位为平方米

序号	项目名称	单个训练项目设施的面积
1	侧方移位、倒车入库	≥1 100
2	曲线行驶	≥580
3	直角转弯	≥350
4	“8”字形路	≥3 750
5	模拟城市道路	按照实际测算
6	直线倒车训练路	≥300

表A.4 三轮汽车 (C4)、普通三轮摩托车 (D)、普通二轮摩托车 (E)
和轻便摩托车 (F) 对应的训练项目设施的面积

单位为平方米

序号	项目名称	单个训练项目设施的面积
1	曲线穿桩	≥65
2	坡道定点停车和起步	≥45
3	通过单边桥	≥40
4	“8”字形路	≥30
5	模拟城市道路	按照实际测算

A.3 场内训练道路总面积

场内训练道路总面积按式 (A.4) 计算。

$$S_2 = \sum (\kappa_i - 1) \times \gamma_i \times d \times b \dots\dots\dots (A.4)$$

式中：

 S_2 ——场内训练道路总面积，单位为平方米 (m²)； κ_i ——各车型教练车数量； γ_i ——不同车型教练车使用系数，见表 A.5；

b ——车道宽度，单位为米（m）；
 d ——教练车平均车头间距，单位为米（m），应不小于 50m。

表A.5 不同车型教练车使用系数

序号	教练车车型	教练车使用系数		
		普通机动车驾驶员培训机构自备教练场地	道路运输驾驶员从业资格培训机构	机动车驾驶员培训经营性教练场的教练场地
1	大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车、轻型牵引挂车	0.60	1.00	0.85
2	其他车型	0.50	1.00	1.00

A.4 停车场总面积

停车场总面积按式（A.5）计算。

$$S_4 = \kappa_i \times S_5 \dots\dots\dots (A.5)$$

式中：

- S_4 ——停车场总面积，单位为平方米（m²）；
- κ_i ——各车型教练车数量；
- S_5 ——单车停车占地面积，按 3 倍教练车投影面积计算，单位为平方米（m²）。

附 录 B

(规范性)

教练场训练项目设施配置要求

B.1 普通机动车驾驶员培训机构和机动车驾驶员培训经营性教练场的教练场地

B.1.1 小型汽车（C1）、小型自动挡汽车（C2）、低速载货汽车（C3）、残疾人专用小型自动挡载客汽车（C5）驾驶训练项目设施配置要求

提供 C1、C2、C3、C5 准驾车型驾驶培训服务的，教练场训练项目设施配置要求见表 B.1。

表B.1 C1、C2、C3、C5 准驾车型驾驶训练项目设施配置要求

序号	训练项目设施名称	设施配置数量
1	倒车入库	训练车数量不大于 5 辆时，设置 1 个；大于 5 辆时，每增加 1～5 辆该车型教练车，增设 1 个
2	坡道定点停车和起步	训练车数量不大于 20 辆时，设置 1 个；大于 20 辆时，每增加 1～20 辆该车型教练车，增设 1 个
3	侧方停车	训练车数量不大于 8 辆时，设置 1 个；大于 8 辆时，每增加 1～8 辆该车型教练车，增设 1 个
4	曲线行驶	训练车数量不大于 40 辆时，设置 1 个；大于 40 辆时，每增加 1～40 辆该车型教练车，增设 1 个
5	直角转弯	训练车数量不大于 40 辆时，设置 1 个；大于 40 辆时，每增加 1～40 辆该车型教练车，增设 1 个
6	“8”字形路 ^a	训练车数量不大于 50 辆时，设置 1 个；大于 50 辆时，每增加 1～50 辆该车型教练车，增设 1 个
7	模拟城市道路 ^b	不少于 1 组
8	直线倒车训练路 ^b	不少于 1 段
^a 该训练项目设施为机动车驾驶员培训机构选配。 ^b 同时提供大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车、三轮汽车、轻型牵引挂车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车和轻便摩托车驾驶训练的，不必重复设置该训练项目设施。		

B.1.2 大型客车（A1）、重型牵引挂车（A2）、城市公交车（A3）、中型客车（B1）、大型货车（B2）驾驶训练项目设施配置要求

提供 A1、A2、A3、B1、B2 准驾车型驾驶培训服务的，教练场训练项目设施配置要求见表 B.2。

表B.2 A1、A2、A3、B1、B2 准驾车型驾驶训练项目设施配置要求

序号	训练项目设施名称	设施配置数量
1	侧方移位、倒车进库	训练车数量不大于 4 辆时，设置 1 个；大于 4 辆时，每增加 1～4 辆该车型教练车，增设 1 个

表B.2 (续)

序号	训练项目设施名称	设施配置数量
2	坡道定点停车和起步	训练车数量不大于 20 辆时, 设置 1 个; 大于 20 辆时, 每增加 1~20 辆该车型教练车, 增设 1 个
3	侧方停车	训练车数量不大于 8 辆时, 设置 1 个; 大于 8 辆时, 每增加 1~8 辆该车型教练车, 增设 1 个
4	曲线行驶	训练车数量不大于 40 辆时, 设置 1 个; 大于 40 辆时, 每增加 1~40 辆该车型教练车, 增设 1 个
5	直角转弯	训练车数量不大于 40 辆时, 设置 1 个; 大于 40 辆时, 每增加 1~40 辆该车型教练车, 增设 1 个
6	通过单边桥	训练车数量不大于 20 辆时, 设置 1 个; 大于 20 辆时, 每增加 1~20 辆该车型教练车, 增设 1 个
7	通过限宽门	训练车数量不大于 80 辆时, 设置 1 个; 大于 80 辆时, 每增加 1~80 辆该车型教练车, 增设 1 个
8	窄路掉头	训练车数量不大于 10 辆时, 设置 1 个; 大于 10 辆时, 每增加 1~10 辆该车型教练车, 增设 1 个
9	模拟高速公路	不少于 1 段
10	模拟连续急弯山区路	不少于 1 段
11	模拟隧道	不少于 1 段
12	模拟雨(雾)天湿滑路	不少于 1 段
13	“8”字形路 ^a	训练车数量不大于 50 辆时, 设置 1 个; 大于 50 辆时, 每增加 1~50 辆该车型教练车, 增设 1 个
14	模拟城市道路 ^b	不少于 1 组
15	直线倒车训练路 ^b	不少于 1 段
^a 该训练项目设施为机动车驾驶员培训机构选配。 ^b 同时提供小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、轻型牵引挂车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车和轻便摩托车驾驶训练的, 不必重复设置该训练项目设施。		

B.1.3 轻型牵引挂车(C6)驾驶训练项目设施配置要求

提供 C6 准驾车型驾驶培训服务的, 教练场训练项目设施配置要求见表 B.3。

表B.3 C6 准驾车型驾驶训练项目设施配置要求

序号	训练项目设施名称	设施配置数量
1	侧方移位、倒车入库	训练车数量不大于 3 辆时, 设置 1 个; 大于 3 辆时, 每增加 1~3 辆该车型教练车, 增设 1 个
2	曲线行驶	训练车数量不大于 6 辆时, 设置 1 个; 大于 6 辆时, 每增加 1~10 辆该车型教练车, 增设 1 个

表B.3 (续)

序号	训练项目设施名称	设施配置数量
3	直角转弯	训练车数量不大于6辆时,设置1个;大于6辆时,每增加1~10辆该车型教练车,增设1个
4	“8”字形路 ^a	不少于1个
5	模拟城市道路 ^b	不少于1组
6	直线倒车训练路 ^b	不少于1段
^a 该训练项目设施为机动车驾驶员培训机构选配。 ^b 同时提供大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车、小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车和轻便摩托车驾驶训练的,不必重复设置该训练项目设施。		

B.1.4 三轮汽车(C4)、普通三轮摩托车(D)、普通二轮摩托车(E)和轻便摩托车(F)驾驶训练项目设施配置要求

提供C4、D、E、F准驾车型驾驶培训服务的,教练场训练项目设施配置要求见表B.4。

表B.4 C4、D、E、F准驾车型驾驶训练项目设施配置要求

序号	训练项目设施名称	设施配置数量
1	曲线穿桩	训练车数量不大于40辆时,设置1个;大于40辆时,每增加1~40辆该车型教练车,增设1个
2	坡道定点停车和起步	训练车数量不大于40辆时,设置1个;大于40辆时,每增加1~40辆该车型教练车,增设1个
3	通过单边桥	训练车数量不大于10辆时,设置1个;大于10辆时,每增加1~10辆该车型教练车,增设1个
4	“8”字形路 ^a	不少于1个
5	模拟城市道路 ^b	不少于1组
^a 该训练项目设施为普通机动车驾驶员培训机构选配。 ^b 同时提供大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车、小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、轻型牵引挂车驾驶训练的,不必重复设置该训练项目设施。		

B.2 道路运输驾驶员从业资格培训机构教练场地

道路运输驾驶员从业资格培训机构教练场地的训练项目设施配置要求见表B.5。

表B.5 道路运输驾驶员从业资格培训机构教练场地驾驶训练项目设施配置要求

序号	训练项目设施名称	设施配置数量
1	直线倒车训练路 ^a	不少于1段
2	停靠站台 ^b	不少于1个
3	停靠货台(侧靠货台) ^c	不少于1个
4	停靠货台(尾靠货台) ^c	不少于1个

表B.5 （续）

5	路口掉头	不少于1个
6	模拟城市道路	不少于1组
7	牵引车与挂车连接与分离操作	不少于1块
^a 该项目设施可综合利用进行牵引车与挂车连接与分离操作训练。 ^b 该训练项目设施仅适合大型客车、城市公交车、中型客车等车型驾驶训练。 ^c 该训练项目设施仅适合重型牵引挂车、大型货车等车型驾驶训练。		

附 录 C

(规范性)

教练场训练项目设施技术要求

机动车驾驶培训教练场设置的训练项目设施的技术要求见表 C.1。

表 C.1 机动车驾驶培训教练场训练项目设施技术要求

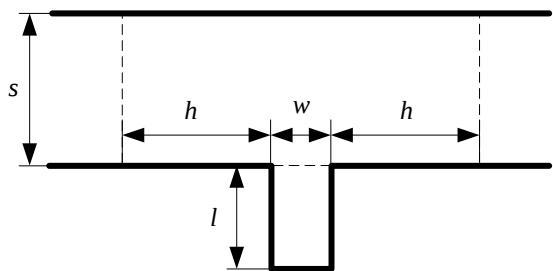
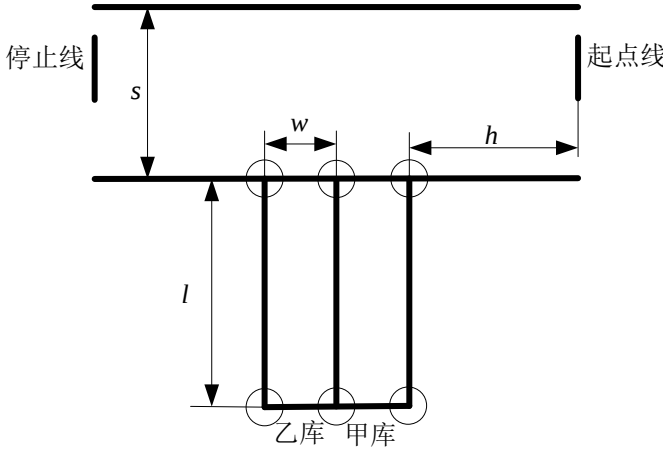
序号	名称	设置方法	技术要求	备 注								
1	倒车入库	利用标线设置模拟车库位	单位为米  <table><tr><td>l</td><td>w</td><td>h</td><td>s</td></tr><tr><td>车长加 0.7</td><td>车宽加 0.6</td><td>1.5 倍车长</td><td>1.5 倍车长</td></tr></table> 标引序号说明： l——库长； w——库宽； h——车库位外边线与左、右控制线的距离； s——行车道宽。	l	w	h	s	车长加 0.7	车宽加 0.6	1.5 倍车长	1.5 倍车长	-
l	w	h	s									
车长加 0.7	车宽加 0.6	1.5 倍车长	1.5 倍车长									
2	侧方移位、倒车进库	利用桩杆和标线设置模拟车库位	单位为米  <table><tr><td>l</td><td>w</td><td>h</td><td>s</td></tr><tr><td>2 倍车长，前驱车为 2 倍车长加 0.5</td><td>车宽加 0.7</td><td>1.5 倍车长</td><td>1.5 倍车长</td></tr></table> 标引序号说明： l——库长； w——库宽； h——车库位外边线与起点线、停止线的距离； s——行车道宽。	l	w	h	s	2 倍车长，前驱车为 2 倍车长加 0.5	车宽加 0.7	1.5 倍车长	1.5 倍车长	适用于大型客车、城市公交车、中型客车、大型货车
l	w	h	s									
2 倍车长，前驱车为 2 倍车长加 0.5	车宽加 0.7	1.5 倍车长	1.5 倍车长									

表 C.1 (续)

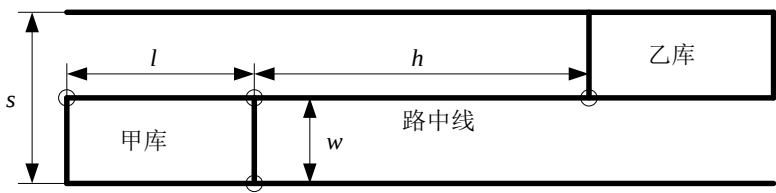
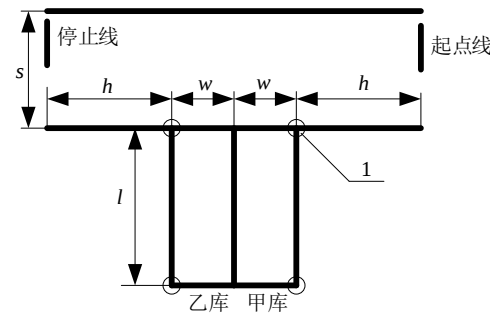
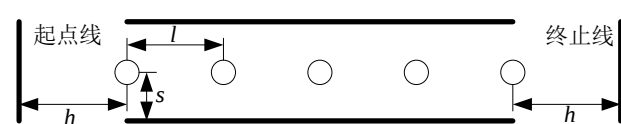
表 C.1 (续)												
序号	名称	设置方法	技术要求	备 注								
2	侧方移位、倒车进库	利用桩杆和标线设置模拟车库位	单位为米  <table><tr><td>l</td><td>w</td><td>h</td><td>s</td></tr><tr><td>总车长加 1</td><td>1.5 倍车宽</td><td>2 倍总车长</td><td>3 倍车宽</td></tr></table> 标引序号说明： l——库长； w——库宽； h——甲库、乙库之间的距离； s——行车道宽。	l	w	h	s	总车长加 1	1.5 倍车宽	2 倍总车长	3 倍车宽	适用于重型牵引挂车
		l	w	h	s							
总车长加 1	1.5 倍车宽	2 倍总车长	3 倍车宽									
利用桩杆和标线设置模拟车库位	单位为米  <table><tr><td>l</td><td>w</td><td>h</td><td>s</td></tr><tr><td>不小于 1.8 倍总车长</td><td>不大于挂车宽加 1.2</td><td>1.5 倍总车长</td><td>1.5 倍总车长</td></tr></table> 标引序号说明： l——库长； w——库宽； h——车库位外边线与起终点线、停止线的距离； s——行车道宽。	l	w	h	s	不小于 1.8 倍总车长	不大于挂车宽加 1.2	1.5 倍总车长	1.5 倍总车长	适用于轻型牵引挂车		
l	w	h	s									
不小于 1.8 倍总车长	不大于挂车宽加 1.2	1.5 倍总车长	1.5 倍总车长									
3	曲线穿桩	利用桩杆和标线设置桩位	单位为米  <table><tr><td>l</td><td>s</td><td>h</td></tr><tr><td>车长加 0.4~0.8</td><td>车宽加 0.3</td><td>2 倍~3 倍车长</td></tr></table> 标引序号说明： l——桩杆之间纵向间距； s——桩杆与边线的距离； h——起点线、终止线距最近一根桩杆的距离。 各桩杆位于同一直线上。	l	s	h	车长加 0.4~0.8	车宽加 0.3	2 倍~3 倍车长	适用于三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车和轻便摩托车		
l	s	h										
车长加 0.4~0.8	车宽加 0.3	2 倍~3 倍车长										

表 C.1 (续)

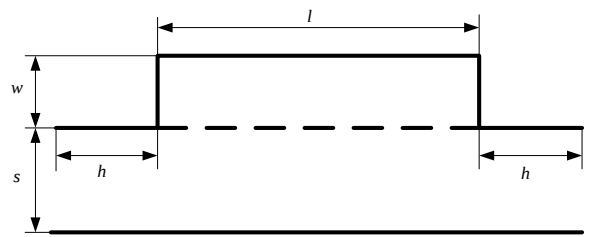
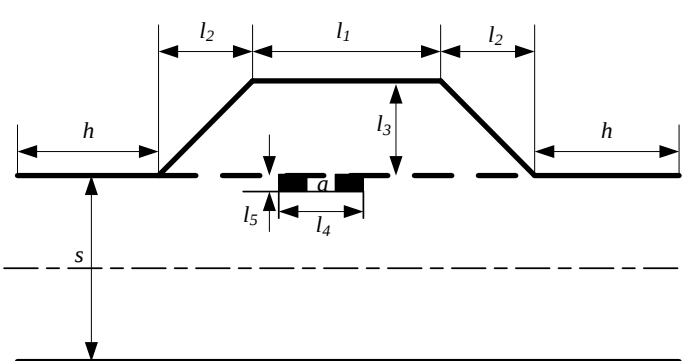
表 C.1 (续)																			
序号	名称	设置方法	技术要求	备 注															
4	侧方停车位	利用标线在道路右侧设置模拟车库位	单位为米  <table><tr><th colspan="3">l</th><th rowspan="2">w</th><th rowspan="2">s</th><th rowspan="2">h</th></tr><tr><th>大型客车</th><th>小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、低速载货汽车</th><th>其他车辆</th></tr><tr><td>1.5 倍车长减 1</td><td>1.5 倍车长加 1</td><td>1.5 倍车长</td><td>车宽加 0.8</td><td>1.5 倍车宽加 0.8</td><td>1.5 倍车长</td></tr></table> 标引序号说明： l——库长； w——库宽； s——行车道宽； h——车库位前、后道路边缘线长。	l			w	s	h	大型客车	小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、低速载货汽车	其他车辆	1.5 倍车长减 1	1.5 倍车长加 1	1.5 倍车长	车宽加 0.8	1.5 倍车宽加 0.8	1.5 倍车长	—
l			w	s	h														
大型客车	小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、低速载货汽车	其他车辆																	
1.5 倍车长减 1	1.5 倍车长加 1	1.5 倍车长	车宽加 0.8	1.5 倍车宽加 0.8	1.5 倍车长														
5	停靠站台	利用标线在道路右侧设置梯形停车带	单位为米  <table><tr><th>l1</th><th>l2</th><th>l3</th><th>l4</th><th>l5</th><th>s</th><th>h</th></tr><tr><td>20</td><td>10</td><td>3.5</td><td>10</td><td>0.5</td><td>不小于 7</td><td>不小于 1.5 倍车长</td></tr></table> 标引序号说明： l1——站台顶边长； l2——站台斜边投影长； l3——站台宽度； l4——隔离带长； l5——隔离带宽； s——行车道宽； h——站台前、后道路边缘线长； a——施划的停车线模拟隔离带。	l1	l2	l3	l4	l5	s	h	20	10	3.5	10	0.5	不小于 7	不小于 1.5 倍车长	适用于大型客车、城市公交车、中型客车	
l1	l2	l3	l4	l5	s	h													
20	10	3.5	10	0.5	不小于 7	不小于 1.5 倍车长													

表 C.1 (续)

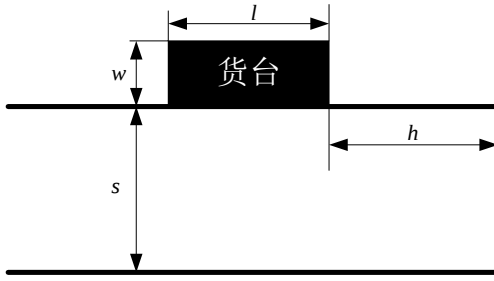
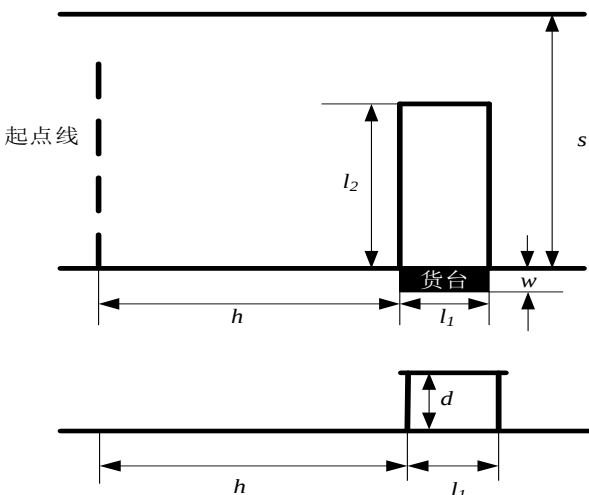
表 C.1 （续）																
序号	名称	设置方法	技术要求	备 注												
	停靠货台（侧靠货台）	在道路右侧设置模拟停靠货台	单位为米  <table><tr><th>l</th><th>w</th><th>d</th><th>h</th><th>s</th></tr><tr><td>3.0</td><td>0.5</td><td>1.2~1.3</td><td>1.5 倍车长</td><td>1.5 倍车长</td></tr></table> 标引序号说明： l——货台长度； w——货台宽度； d——货台高度，与货车车厢底板持平； h——货台前、后道路边缘线长； s——行车道宽。	l	w	d	h	s	3.0	0.5	1.2~1.3	1.5 倍车长	1.5 倍车长	适用于重型牵引挂车、大型货车		
l	w	d	h	s												
3.0	0.5	1.2~1.3	1.5 倍车长	1.5 倍车长												
6	停靠货台（尾靠货台）	利用标线等在道路设置模拟停靠货台	单位为米  <table><tr><th>l_1</th><th>w</th><th>d</th><th>l_2</th><th>h</th><th>s</th></tr><tr><td>3.2</td><td>0.5</td><td>1.2~1.3</td><td>1.5 倍车长加 1.5</td><td>2 倍车长</td><td>2 倍车长</td></tr></table> 标引序号说明： l_1——货台长、停车位宽； w——货台宽； d——货台高，与货车车厢底板持平； l_2——停车位长； h——货台外边线与起点线的距离； s——行车道宽。	l_1	w	d	l_2	h	s	3.2	0.5	1.2~1.3	1.5 倍车长加 1.5	2 倍车长	2 倍车长	适用于重型牵引挂车、大型货车
l_1	w	d	l_2	h	s											
3.2	0.5	1.2~1.3	1.5 倍车长加 1.5	2 倍车长	2 倍车长											

表 C.1 (续)

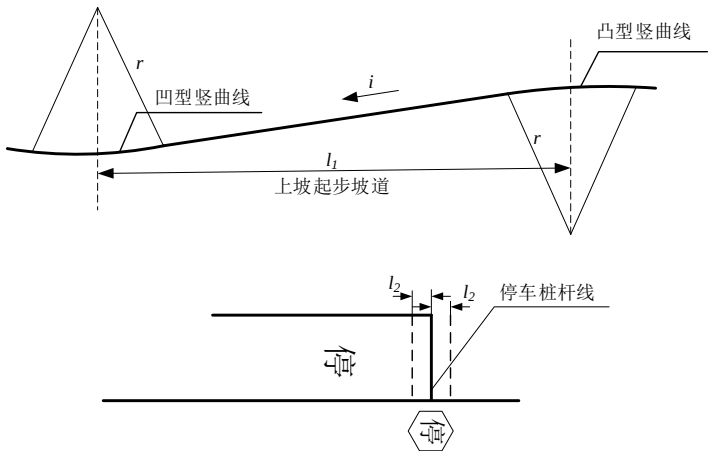
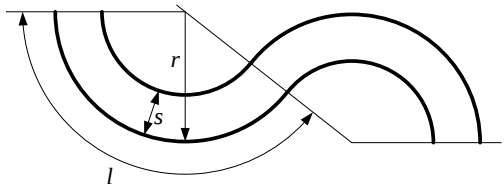
表 C.1 （续）																													
序号	名称	设置方法	技术要求						备 注																				
7	坡道 定点 停车 和起 步	在训练道路上设置有坡度的上坡起步坡道，坡道坡度路段上端处设起点标线，起点标线为停车桩杆线实线，定点停车点位处设停车让行标志、标线	单位为米 																										
			i	l_1			r	l_2	行车道宽			大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车	小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、低速载货汽车	普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车	大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车	小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、低速载货汽车	普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车	10%	不小于 30	不小于 20	不小于 8	不小于 30	0.5	3.5	3.2	1.5			
i	l_1			r	l_2	行车道宽																							
	大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车	小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、低速载货汽车	普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车			大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车	小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、低速载货汽车	普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车																					
10%	不小于 30	不小于 20	不小于 8	不小于 30	0.5	3.5	3.2	1.5																					
8	曲线 行驶	利用标线或训练道路设置连续圆弧曲线路	单位为米 																										
			r				l	s					大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、大型货车	中型客车、低速载货汽车	轻型牵引挂车	其他车辆	大型客车、城市公交车、大型货车	重型牵引挂车	中型客车、低速载货汽车	轻型牵引挂车	其他车辆	12	9.5	12.15	7.5	3/8 圆周长	4	7	3.7
r				l	s																								
大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、大型货车	中型客车、低速载货汽车	轻型牵引挂车	其他车辆		大型客车、城市公交车、大型货车	重型牵引挂车	中型客车、低速载货汽车	轻型牵引挂车	其他车辆																				
12	9.5	12.15	7.5	3/8 圆周长	4	7	3.7	4.3	3.5																				

表 C.1 (续)

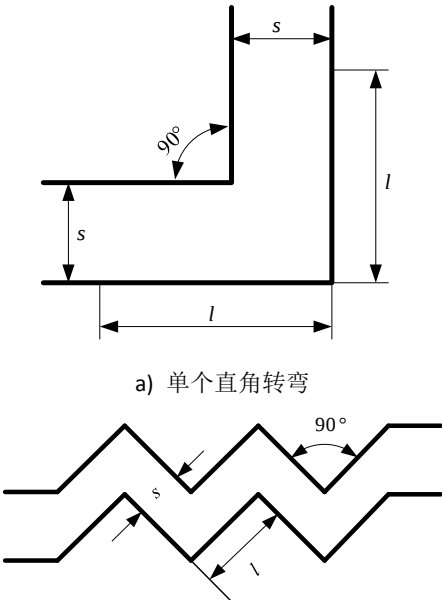
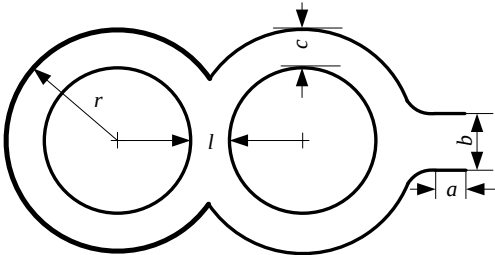
序号	名称	设置方法	技术要求	备注														
9	直角转弯	利用标线或训练道路设置单个直角转弯或连续直角转弯	单位为米  a) 单个直角转弯 b) 连续直角转弯 <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">l</th><th colspan="4">s</th></tr> <tr> <td>小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、低速载货汽车</td><td>重型牵引挂车</td><td>轻型牵引挂车为牵引车</td><td>其他车辆</td></tr> <tr> <td>不小于 1.5 倍车长</td><td>轴距加 1</td><td>前轴距加 4</td><td>轴距加 3</td><td>轴距加 0.5</td></tr> </table> 标引序号说明： l——路长； s——行车道宽。	l	s				小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、低速载货汽车	重型牵引挂车	轻型牵引挂车为牵引车	其他车辆	不小于 1.5 倍车长	轴距加 1	前轴距加 4	轴距加 3	轴距加 0.5	-
l	s																	
	小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、低速载货汽车	重型牵引挂车	轻型牵引挂车为牵引车	其他车辆														
不小于 1.5 倍车长	轴距加 1	前轴距加 4	轴距加 3	轴距加 0.5														
10	“8”字形路	利用标线或训练道路设置“8”字形路	单位为米  <table border="1"> <tr> <th>r</th><th>c</th><th>l</th><th>a</th><th>b</th></tr> <tr> <td>1.8 倍~2 倍车长</td><td>车宽+1</td><td>路宽+0.2</td><td>车长</td><td>3 倍车宽</td></tr> </table> 标引序号说明： r——外圆半径； c——路宽； l——两内圆距； a——入口长度； b——入口宽度。	r	c	l	a	b	1.8 倍~2 倍车长	车宽+1	路宽+0.2	车长	3 倍车宽	-				
r	c	l	a	b														
1.8 倍~2 倍车长	车宽+1	路宽+0.2	车长	3 倍车宽														

表 C.1 (续)

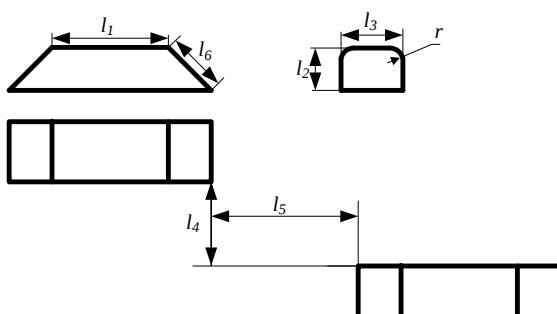
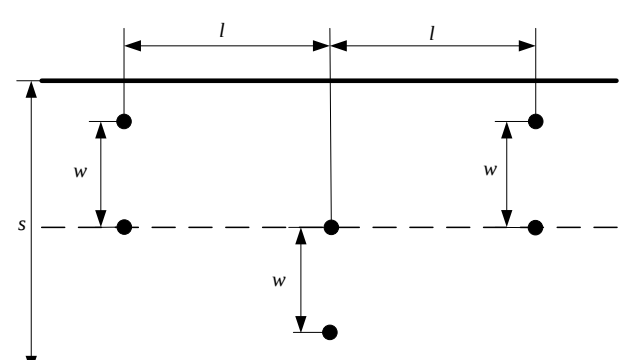
表 C.1 （续）																									
序号	名称	设置方法	技术要求	备 注																					
11	通过 单边 桥	在平直道路顺车道设置相互错位的单边桥	单位为米  <table><tr><th rowspan="2">l_1</th><th rowspan="2">l_2</th><th rowspan="2">l_3</th><th rowspan="2">l_4</th><th colspan="3">l_5</th><th rowspan="2">l_6</th><th rowspan="2">r</th></tr><tr><th>重型牵引挂车</th><th>三轮汽车</th><th>其他车辆</th></tr><tr><td>1.5 倍车辆轴距</td><td>0.07~0.12</td><td>0.2</td><td>车辆轮距加 1.0</td><td>2 倍轴距</td><td>3 倍轴距</td><td>2.5 倍轴距</td><td>0.5~1.7</td><td>不大于 0.01</td></tr></table> 标引序号说明： l_1——桥面长度； l_2——桥高； l_3——桥面宽； l_4——左右桥横向间距； l_5——左右桥纵向间距； l_6——桥面斜坡长； r——倒角半径。	l_1	l_2	l_3	l_4	l_5			l_6	r	重型牵引挂车	三轮汽车	其他车辆	1.5 倍车辆轴距	0.07~0.12	0.2	车辆轮距加 1.0	2 倍轴距	3 倍轴距	2.5 倍轴距	0.5~1.7	不大于 0.01	—
l_1	l_2	l_3	l_4					l_5					l_6	r											
				重型牵引挂车	三轮汽车	其他车辆																			
1.5 倍车辆轴距	0.07~0.12	0.2	车辆轮距加 1.0	2 倍轴距	3 倍轴距	2.5 倍轴距	0.5~1.7	不大于 0.01																	
12	通过 限宽 门	在平直道路上设置若干等距、相互错位的桩杆或悬杆模拟限宽门	单位为米  <table><tr><th>w</th><th>l</th><th>s</th></tr><tr><td>车宽加 0.7</td><td>3 倍车长</td><td>不小于 7.0</td></tr></table> 标引序号说明： w——限宽门宽； l——相邻两限宽门间距； s——行车道宽。 限宽门每 3 个门为一组；横向交错 1 个门宽，相间两门位于同一轴线上。	w	l	s	车宽加 0.7	3 倍车长	不小于 7.0	—															
w	l	s																							
车宽加 0.7	3 倍车长	不小于 7.0																							

表 C.1 (续)

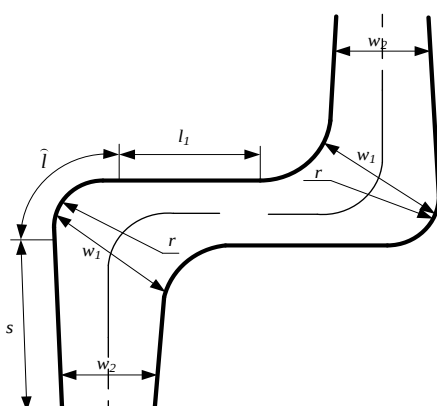
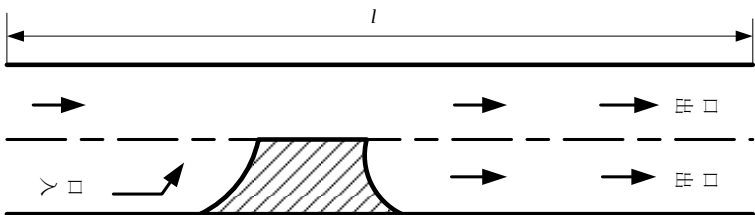
表 C.1 （续）																
序号	名称	设置方法	技术要求	备注												
13	模拟连续急弯山区路	利用标线或训练道路设置连续 2 个以上方向不同的急弯，可根据场地情况设置为 S 形或 U 形	单位为米 	-												
			<table><tr><th>r</th><th>w_1</th><th>w_2</th><th>l_1</th><th>$\hat{l}$</th><th>s</th><th>纵坡</th><th>弯道超高</th></tr><tr><td>40~60</td><td>9~10</td><td>不小于 7</td><td>0~30</td><td>不小于 1/3 圆周</td><td>不小于 50</td><td>3%~5%</td><td>2%</td></tr></table> 标引序号说明： r——外圆半径； w_1——弯道宽； w_2——直线行车道宽； l_1——弯道间距； $\hat{l}$——弯道外缘弧长； s——引道长。 项目设施入口前适当位置设置连续弯路标志、限速标志等，道路直线段中心线为黄色单虚线，弯道段中心线为黄色单实线		r	w_1	w_2	l_1	$\hat{l}$	s	纵坡	弯道超高	40~60	9~10	不小于 7	0~30
r	w_1	w_2	l_1	$\hat{l}$	s	纵坡	弯道超高									
40~60	9~10	不小于 7	0~30	不小于 1/3 圆周	不小于 50	3%~5%	2%									
14	模拟高速公路	沿场地外沿设置或者利用场地主干路模拟高速公路	单位为米 	-												
			<table><tr><th>l</th><th>w</th></tr><tr><td>不小于 400</td><td>3.75</td></tr></table> 标引序号说明： l——总长； w——行车道宽度。 模拟高速公路同向不少于两车道，有条件的可设置应急停车带，宽度为 3.5 m，有效长度不小于 40 m；模拟高速公路设置专用入口、出口匝道及起、落杆设施，路段设置入口加速路段、主线路段和出口减速路段。 模拟高速公路主线路段设置为弯道时，圆曲线半径不小于 250 m，圆曲线最大超高可采用 8%，容易发生积雪或冰冻情形的场内，高速公路圆曲线最大超高可采用 6%。 模拟高速公路设置入口指示标志，分道限速标志、地面限速标识，出口预告标志、出口指示标志、出口匝道限速标志等标志和标线，有条件的可设置可变信息牌		l	w	不小于 400	3.75								
l	w															
不小于 400	3.75															

表 C.1 (续)

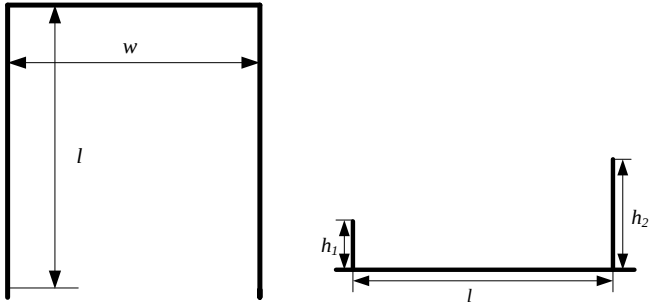
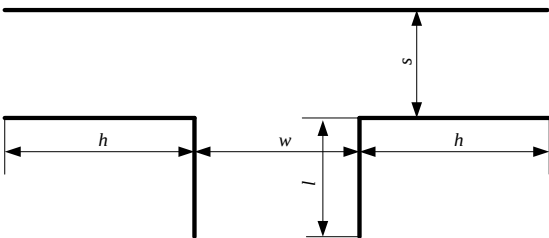
表 C.1（续）																						
序号	名称	设置方法	技术要求			备注																
15	窄路掉头	利用标线或地形设置窄路掉头	单位为米  <table><tr><th colspan="2">l</th><th colspan="2">w</th><th rowspan="2">h_1</th><th rowspan="2">h_2</th></tr><tr><th>重型牵引挂车</th><th>其他车辆</th><th>重型牵引挂车</th><th>其他车辆</th></tr><tr><td>不小于 30</td><td>不小于 20</td><td>14</td><td>9~10</td><td>不小于 2</td><td>不小于 4</td></tr></table> 标引序号说明： l——窄路掉头路段直线长； w——窄路掉头行车道宽； h_1——车头驶抵方向侧向净空； h_2——车尾倒车方向侧向净空。			l		w		h_1	h_2	重型牵引挂车	其他车辆	重型牵引挂车	其他车辆	不小于 30	不小于 20	14	9~10	不小于 2	不小于 4	
			l		w		h_1	h_2														
重型牵引挂车	其他车辆	重型牵引挂车	其他车辆																			
不小于 30	不小于 20	14	9~10	不小于 2	不小于 4																	
16	路口掉头	利用标线或地形设置路口掉头	单位为米  <table><tr><th>s</th><th>l</th><th>w</th><th>h</th></tr><tr><td>6.5</td><td>13</td><td>5</td><td>1.5 倍车长</td></tr></table> 标引序号说明： s——行车道宽； l——掉头路段长度； w——掉头路段宽度； h——掉头路段侧边与起止线的距离。			s	l	w	h	6.5	13	5	1.5 倍车长									
			s	l	w	h																
6.5	13	5	1.5 倍车长																			

表 C.1 (续)

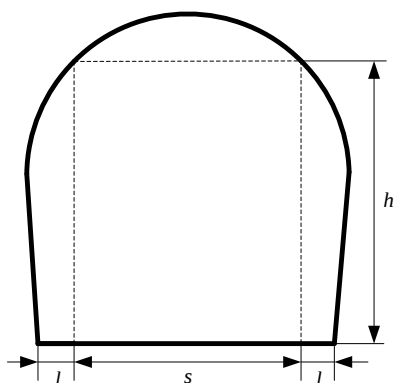
表 C.1（续）																								
序号	名称	设置方法	技术要求	备 注																				
17	模拟隧道	在训练道路的上部空间设置遮光设施模拟隧道；有条件的，可连续设置有过渡段的两个模拟隧道	单位为米  隧道设置为直线 <table><tr><td>隧道长度</td><td>h</td><td>s</td><td>l</td></tr><tr><td>不小于 100</td><td>4.2</td><td>不小于 3.5</td><td>0.5</td></tr></table> 隧道设置为弯道 <table><tr><td>隧道长度</td><td>圆曲线半径</td><td>h</td><td>s</td><td>l</td><td>超高</td></tr><tr><td>不小于 60</td><td>不小于 50</td><td>4.2</td><td>直线路段宽度加 1.5</td><td>0.5</td><td>2%</td></tr></table> 标引序号说明： h——隧道净空高度； s——车道宽度； l——左、右侧的侧向宽度。 模拟隧道可设置在直线路段或弯道路段，隧道内无照明，晴朗日间最暗处的光照度不高于 50 lx；洞口外相接路段应设置距洞口不小于 50m 的过渡段。 连续设置两个模拟隧道的，两个模拟隧道洞口之间设置不小于 100 m 的过渡段，过渡段的上部空间无遮光设施。 隧道入口前设置隧道警告标志、隧道开车灯标志、鸣喇叭标志、限速标志、禁止超车标志等	隧道长度	h	s	l	不小于 100	4.2	不小于 3.5	0.5	隧道长度	圆曲线半径	h	s	l	超高	不小于 60	不小于 50	4.2	直线路段宽度加 1.5	0.5	2%	—
隧道长度	h	s	l																					
不小于 100	4.2	不小于 3.5	0.5																					
隧道长度	圆曲线半径	h	s	l	超高																			
不小于 60	不小于 50	4.2	直线路段宽度加 1.5	0.5	2%																			
18	模拟雨（雾）天湿滑路面	在训练道路的上部空间设置喷淋设施模拟雨（雾）天及湿滑路面	模拟雨天能达到中雨效果，模拟雾天能达到中雾效果。 模拟湿滑路面附着系数不大于 0.3，车道宽不小于 4.0 m，左右侧侧向宽度均为 1.0 m，模拟雨天路段长不小于 30 m，模拟雾天路段长不小于 30m。 湿滑路面外侧设置对车辆无损的安全防护设施。模拟雨（雾）天湿滑路入口前适当位置设置易滑警告标志、限速标志等	—																				
19	模拟城市道路	利用场地内的道路路网设置模拟城市道路训练的相关设施和场景	模拟城市道路设置满足直线行驶、交叉路口直行和左右转弯、变更车道、会车等技能训练的路段，设置模拟人行横道、学校区域、铁路道口、公交站点等训练区域，相应设置交叉路口、人行横道、注意儿童、铁路道口、公交站点等交通标志和交通标线，设置模拟公交车站内行人突然横穿道路的设施、设备，并设置警示标志	—																				

表 C.1 (续)

序号	名称	设置方法	技术要求	备 注
20	直线倒车训练路	利用标线或桩杆在直线路段设置倒车训练路	直线倒车训练路的直线长不小于 50 m、路宽不小于 6.0 m，并设置倒车时起隔离、参照作用的桩杆等物体；非专门设置的直线倒车训练路，还应在场地周边设置必要的警示标志	—
21	牵引车与挂车连接与分离操作场地	利用标线在场地内设置操作场地	操作场地的直线长不小于 30m、道路宽不小于 6.0m；非专门设置的牵引车与挂车连接与分离操作场地，还应在场地周边设置必要的警示标志	适用于重型牵引挂车、轻型牵引挂车
注：车宽是指不含后视镜的车身宽度。				

参 考 文 献

- [1] 机动车驾驶员培训管理规定（交通运输部令2022年第32号）
 - [2] 机动车驾驶证申领和使用规定（公安部令第162号）
 - [3] 机动车驾驶培训教学与考试大纲（交运发〔2022〕36号）
 - [4] GA 1026—2022 机动车驾驶人考试内容和方法
 - [5] GA 1029—2022 机动车驾驶人考试场地及其设施设置规范
-